



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA
CASTROL CLASSIC OILS
OLIO MINERALE PER MOTORI D'EPOCA



VIEFFE lubrificanti s.r.l. | via vetreto, 87 - 47042 Cesenatico (FC) Tel/Fax 0547.671993 - Cell. 334.9713568 - info@vieffelubrificanti.it - www.vieffelubrificanti.it

GAMMA PRODOTTI CASTROL CLASSIC

La nostra gamma Classic risponde alle **speciali esigenze dei veicoli d'epoca**, con **prodotti dotati delle stesse viscosità originariamente raccomandate dai produttori** dei motori e indicate nei manuali d'uso e manutenzione dei veicoli.

Inoltre gli oli della gamma Classic **contengono additivi anti usura che proteggono i motori d'epoca** e offrono la **massima protezione contro l'usura e l'invecchiamento** dei veicoli classici e storici.

I prodotti Castrol sono utilizzati con risultati eccellenti nell'ambito degli sport a motore fin dai tempi in cui Charles Cheers Wakefield presentò per la prima volta il suo nuovo olio Wakefield Motor nel 1906. Classic Scene fornisce una panoramica del ruolo degli oli Castrol Classic nelle gare odierne di auto storiche. **Sia su strada che sui circuiti, i lubrificanti Castrol sono la scelta vincente.**

* i prezzi indicati si intendono iva esclusa

OLIO MOTORE

CLASSIC XL20w-50

Per auto e moto classiche prodotte prima del 1980.



Un olio motore multigrado convenzionale per prestazioni a tutto tondo, formulato con oli minerali di alta qualità e speciali additivi appositamente selezionati per soddisfare le esigenze dei motori d'epoca. Garantisce consumi d'olio molto ridotti e un'elevata protezione del motore contro l'usura.

API SE/CC

Formati: lattina un litro a €11.60, latta 5 litri a €51.80, fusto 20 litri a €166.00, barile 208 litri a €1523.20

CLASSIC XL30

Per auto storiche, d'epoca e classiche prodotte prima del 1950.



Olio motore monogrado di alta qualità, utilizzabile anche nella maggior parte dei cambi manuali di auto d'epoca e classiche. Garantisce avviamenti a freddo eccellenti e un migliore controllo della pressione dell'olio alle alte temperature.

API SB

Formati: lattina un litro a €11.60, latta 5 litri a €51.80, fusto 20 litri a €166.00

CLASSIC XXL40

Per auto prodotte prima del 1950 e moto prodotte prima del 1970.



Olio motore monogrado di alta qualità, consigliato per motori monocilindrici e pluricilindrici, sia per uso stradale che per le competizioni. L'olio Castrol XXI 40 è particolarmente indicato anche per la lubrificazione del motore e del cambio di molti motocicli classici monocilindrici e pluricilindrici prodotti prima del 1970.

API SB

Formati: lattina un litro a €11.60 , lattina 1 gallone (3,78 litri) a € 45,10, fusto 20 litri a €166.00

CLASSIC GP50

Per auto ad alte prestazioni prodotte prima del 1950 e moto prodotte prima del 1970.



Olio motore monogrado tradizionale SAE 50 a basso potere detergente, che garantisce eccellenti prestazioni alle alte temperature, massima riduzione del rumore e un'elevata protezione contro l'usura del motore.

API SB

Formati: lattina un litro a €11.60, latta 5 litri a €51.80, fusto 20 litri a €166.00

CASTROL R40

L'olio SAE 40 R40 garantisce una lubrificazione senza pari.



A chi desidera coniugare alte prestazioni e affidabilità l'elevata resistenza e la robustezza del film lubrificante di Castrol R40 offrono il necessario margine di sicurezza a temperature e velocità elevate. Si tratta di un lubrificante a base di olio di ricino sviluppato principalmente per il mondo delle corse, ma le sue straordinarie proprietà ben si adattano anche a chi desidera semplicemente ottenere il massimo dal proprio mezzo. Non miscelare mai l'olio Castrol R40 con altri oli motore minerali o sintetici.

Formati: un litro a €20.00, 4 litri a €74.60

CASTROL M

Olio SAE 50 da competizione Castrol M.



Olio motore a base di olio di ricino ad alte prestazioni, spesso impiegato in veicoli storici da competizione alimentati a metanolo.

Formati: 4 litri a €86.60

OLIO INGRANAGGI

CLASSIC CASTROL PER INGRANAGGI OLIO MONOGRADO ST90 API GL3



Olio per ingranaggi SAE 90 indicato per cambi e differenziali d'epoca che richiedono oli non EP (Extreme Pressure).

Formati: lattina 1 litro a €15.40

OLIO MONOGRADO D140 API GL3



Olio di alta qualità adatto alla maggior parte degli ingranaggi elicoidali, cilindrici, conici e a vite senza fine. L'olio D140 non è indicato per gli ingranaggi ipoidi che richiedono oli EP (Extreme Pressure).

Formati: lattina 1 litro a €14.80

OLIO PER PRESSIONI ESTREME EP140 API GL4



Per cambi manuali e differenziali ipoidi che richiedono oli per ingranaggi EP (Extreme Pressure) SAE 140.

Formati: lattina 1 litro a €16.80

OLIO PER PRESSIONI ESTREME EP90 API GL4



Olio per ingranaggi EP (Extreme Pressure) multiuso per coppie ipoidi e non, laddove richiesto espressamente dal produttore.

Formati: lattina 1 litro a €13.40

OLIO HYPOY LS90 API GL5



Lubrificante EP (Extreme Pressure) per ingranaggi appositamente sviluppato per adattarsi alle speciali caratteristiche di attrito dei differenziali autobloccanti montati su alcune vetture classiche ad alte prestazioni, laddove richiesto espressamente dal produttore.

Formati: 1 litro a €16.12

FLUIDO TQ-F PER CAMBI AUTOMATICI



Fluido per cambi automatici con additivi che garantiscono un'ottima resistenza all'usura, all'ossidazione e alla corrosione. Generalmente indicato per cambi Ford o Borg Warner d'epoca. Può essere utilizzato anche nei carter della catena primaria delle moto, quando è richiesto un olio SAE 20, come anche negli ammortizzatori a pistone. Di colore rosso per agevolarne l'identificazione.

Formati: 1 litro a €14.80

GRASSI

OLIO/GRASSO SEMIFLUIDO PER INGRANAGGI SPHEEROL L/EPO



Grasso semifluido autolivellante al litio per ingranaggi per auto/moto storiche e d'epoca dotate di assi e cambi a bagno di grasso.

Formati: 500 g a 13.40

GRASSO CL



Grasso morbido a base di calcio, consigliato per la lubrificazione dell'autotelaio e particolarmente indicato per cerniere e attacchi delle sospensioni. Resistente agli spruzzi di acqua salata.

Formati: 500 g a €14.00

GRASSO LM



Grasso al litio a elevato punto di fusione, specifico per cuscinetti a sfere e adatto a una vasta gamma di temperature di esercizio. Indicato anche per altre applicazioni generiche.

Formati: 500 g a €14.00

GRASSO MOLY



Grasso al litio a elevato punto di fusione con molibdeno per la lubrificazione a secco in condizioni operative estreme. Ideale per perni del fuso a snodo, boccole, attacchi e perni di articolazione delle sospensioni, scatole guida a vite senza fine e settore dentato.

Formati: 500 g a €11.00

GRASSO RED RUBBER



Grasso speciale per gomma indicato per componenti idraulici di freni e frizioni, laddove sia necessario evitare l'indurimento o la deformazione della gomma. Utile nell'assemblaggio di componenti in gomma per freni, frizioni, sospensioni e per il montaggio di copricerchi per pneumatici a fascia bianca.

Formati: 500 g a €14.00

GRASSO PER POMPE DELL'ACQUA



Grasso solido per pompe dell'acqua a palette. Indicato soprattutto per automobili prodotte prima del 1940.

Formati: 500 g a €14.00

ADDITIVI CASTROL SOSTITUTIVI DEL PIOMBO + OTTANI

ADDITIVO SOSTITUTIVO DEL PIOMBO CASTROL VALVEMASTER



Additivo sostitutivo del piombo per carburanti senza piombo. Protegge il motore dall'usura delle sedi valvola in tutte le condizioni di guida. Mantiene pulito l'impianto di alimentazione e protegge dalla corrosione. Un millilitro è sufficiente per un litro di carburante. Con un solo flacone si possono trattare 250 litri di carburante.

Formati: 250 ml a €14.40

ADDITIVO DI OTTANI CASTROL VALVEMASTER PLUS



Additivo sostitutivo del piombo per carburanti senza piombo. Protegge il motore dall'usura delle sedi valvola in tutte le condizioni di guida. Mantiene pulito l'impianto di alimentazione e protegge dalla corrosione. Castrol Valvemaster Plus contribuisce anche ad aumentare il numero di ottani del carburante senza piombo, riducendo il battito in testa e la frequenza delle messe a punto. Un millilitro è sufficiente per un litro di carburante. Con un solo flacone si possono trattare 250 litri di carburante.

Formati: 250 ml a €18.40

LIQUIDO FRENI

CASTROL BRAKE FLUID DOT 4



Fluido ad alta prestazione per freni dove richiesto DOT 4. Alto punto di ebollizione a secco per alte prestazioni del veicolo classico.

Formati: 1 litro a €20.40

GADGETS

OLIATORI



Ideali per decorare uffici e officine o per dosare accuratamente i lubrificanti in base alle unità di misura imperiali riportate nei manuali d'uso e manutenzione originali dei veicoli.

Formati:

OLIATORE DA MEZZA PINTA a €9.60

OLIATORE DA UNA PINTA a €11.00

OLIATORE DA DUE PINTA a €13.70

MAGLIETTE E CAPPELLI



Magliette e cappelli con colori e loghi originali Castrol Classic Oils.

SPILLE, CALAMITE E PORTACHIAVI



Spille, calamite e portachiaavi con loghi originali Castrol Classic Oils.

STEMMI DA CUCIRE E ADESIVI



Stemmi da cucire sulle tute e adesivi.

POSTERS



Posters record velocità su terra.

TUTE



Tute originali del team Castrol Classic.

* i prezzi indicati si intendono iva esclusa