



POWER MOTIVE DI FRANZON PIERPAOLO
 SEDE LEGALE VIA CARLUCCI, 40 46100 MANTOVA (MN)
 SEDE STABILIMENTO VIA GALILEO GALILEI, 11/A 46027 SAN BENEDETTO PO (MN)
 TEL E FAX 0376288277 CELL 3468493843 - 3475918040 P.I. 02160900202 C.F. FRNP000858977
 www.powersmotive.it info@powersmotive.it

LISTINO SCARICHI 2010 IN ACCIAIO INOX AISI 304

PER ALTRE TIPOLOGIE DI ACCIAIO DISPONIBILE E/O TITANIO, CONTATTARE L'AZIENDA

REGOLE DI CALCOLO DEI PREZZI: ATTENZIONIS!
 I PREZZI SI RIFERISCONO AI DIAMETRI STANDARD UTILIZZATI. PER DIAMETRI OPZIONALI SUPERIORI OCCORRE AUMENTARE I PREZZI DEL 10%
 (ES. DIAMETRO "50" = 100,00 + VOGLIO IL DIAMETRO "60" - PAGO € 100,00 + 10% = 110,00)

I PREZZI SONO DA CONSIDERARE I.V.A. ESCLUSA

CASA	MODELLO AUTO	CV/DIAMO	PRODOTTO	CARATTERISTICHE	DIAMETRI (Ø) ESTERNI STANDARD	DIAMETRI (Ø) ESTERNI MAGGIORAZIONE	PREZZO PUBBLICO	CODICI PRODOTTI	OSSERVAZIONI
PORSCHE	911 TURBO AM-SM SENZA W.G. 3.0-3.3	1978-1989	POSTERIORE STRADALE CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - MODELLO SENZA WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70	Ø76	336,00	PM0108/4S	A RICAMBIO ORIGINALE - MODELLO SENZA WASTEGATE
PORSCHE	911 TURBO AM-SM SENZA W.G. 3.0-3.3	1978-1989	POSTERIORE RACING CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - MODELLO SENZA WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70	Ø76	294,00	PM0108/4R	A RICAMBIO ORIGINALE - MODELLO SENZA WASTEGATE
PORSCHE	911 TURBO AM-SM SENZA W.G. 3.0-3.3	1978-1989	POSTERIORE SOLO TURBO CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - MODELLO SENZA WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70	Ø76	245,00	PM0108/4X	A RICAMBIO ORIGINALE - MODELLO SENZA WASTEGATE
PORSCHE	911 TURBO AM-SM CON W.G. 3.0-3.3	1978-1989	POSTERIORE STRADALE CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70 W.G. Ø840	Ø76 W.G. Ø840	364,00	PM0108/5S	A RICAMBIO ORIGINALE - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE
PORSCHE	911 TURBO AM-SM CON W.G. 3.0-3.3	1978-1989	POSTERIORE RACING CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70 W.G. Ø840	Ø76 W.G. Ø840	322,00	PM0108/5R	A RICAMBIO ORIGINALE - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE
PORSCHE	911 TURBO AM-SM CON W.G. 3.0-3.3	1977-1989	POSTERIORE SOLO TURBO CON USCITE ØX270 DRITTI O GRADI - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE	FINALI ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø70 W.G. Ø840	Ø76 W.G. Ø840	272,00	PM0108/5X	A RICAMBIO ORIGINALE - PROVVEDUTO DI TUBO WASTEGATE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	COLLETTORI SX CON SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI SX CON SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0109R	A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	COLLETTORI DX CON SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI DX CON SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0110R	A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	TURBO UNICO COLLETTORI	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	272,00	PM0110P	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	BINO O CENTRALE COLLEGAMENTO POSTERIORE CON ROMPI FIAMMA	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	272,00	PM0111	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	BINO O CENTRALE COLLEGAMENTO POSTERIORE SOLO TURBO	TURBO UNICO COLLETTORI	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	77,00	PM0112	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	POSTERIORE STRADALE USCITA UNICA Ø70	BINO O CENTRALE COLLEGAMENTO POSTERIORE SOLO TURBO	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	183,00	PM0122/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 2.7 - 3.0 - 3.2 3C	1977-1989	POSTERIORE SOLO TURBO USCITA UNICA Ø70	FINALI Ø70 DRITTI	Ø60	Ø63 - 70 - 76	294,00	PM0113/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 1964 RS	1977-1989	COLLETTORI SX CON SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	FINALI Ø70 DRITTI	Ø60	Ø63 - 70 - 76	245,00	PM0113/8	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 1964 RS	1977-1989	COLLETTORI DX CON SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	POSTERIORE SOLO TURBO USCITA UNICA Ø70	Ø60	Ø63	175,00	PM0113/7	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	911 1964 RS	1977-1989	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	Ø1 - Ø45 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0114R	PRODOTTO NON A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	911 1964 RS	1977-1989	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE DA COMPETIZIONE	Ø1 - Ø45 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0115R	PRODOTTO NON A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	991 2496 R - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø45 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	36,00	PM0114	PRODOTTO NON A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	991 2496 R - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø45 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	36,00	PM0115	PRODOTTO NON A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI SX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø42 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0117R	A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	COLLETTORI DX SENZA SCAMBIASTORE DI CALORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø42 IN Ø60	CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE	PM0118R	A RICAMBIO ORIGINALE - CHIEDERE INFORMAZIONI IN SEDE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	ELMUNA CATALIZZATORI DX I SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	238,00	PM0111R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	CATALIZZATORI METALLICI SPORTIVO 100 CELLE DX E SX OMOLOGATI F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	238,00	PM0112R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	CATALIZZATORI METALLICI SPORTIVO 100 CELLE DX E SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	1.016,00	PM0115R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	CATALIZZATORI METALLICI SPORTIVO 200 CELLE DX E SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	896,00	PM0118/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	ELMUNA CATALIZZATORI DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	252,00	PM0109/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	POSTERIORI DX STRADALE	A RICAMBIO CON FINALE DI SERIE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	252,00	PM0181/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	POSTERIORI SX RACING	A RICAMBIO CON FINALE DI SERIE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	210,00	PM0180/5R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	POSTERIORI DX RACING	A RICAMBIO CON FINALE DI SERIE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	210,00	PM0180/5R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	POSTERIORI SX SOLO TURBO	A RICAMBIO CON FINALE DI SERIE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	133,00	PM0180/5X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	POSTERIORI SX SOLO TURBO	A RICAMBIO CON FINALE DI SERIE	Ø63 - 70 - 76	Ø63 - 70 - 76	133,00	PM0181/5X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	FINALI SX Ø1X141X172 O Ø1X120X80 DRITTI O A GRADI	FINALI SX Ø1X141X172 O Ø1X120X80 DRITTI O A GRADI	Ø60	Ø63 - 70 - 76	214,00	PM0120/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	991 CARRIERA - CARRIERA 4.3 6cc - CARRIERA 5.3 6cc - CARRIERA 4.5 6cc	1994-1998	FINALI DX Ø1X141X172 O Ø1X120X80 DRITTI O A GRADI	FINALI DX Ø1X141X172 O Ø1X120X80 DRITTI O A GRADI	Ø60	Ø63 - 70 - 76	84,00	PM0182	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	ELMUNA CATALIZZATORI DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	126,00	PM01120	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	126,00	PM0121	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	559,00	PM0120/7	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX OMOLOGATO F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	559,00	PM0121/7	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	413,00	PM0120/5R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX OMOLOGATO F.I.A.	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	413,00	PM0121/5R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 200 CELLE SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	243,00	PM0120/5S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 200 CELLE DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	243,00	PM0121/5S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	POSTERIORE STRADALE CON FINALE Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	FINALI Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	366,00	PM0122/5	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	POSTERIORE RACING CON FINALE Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	FINALI Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	366,00	PM0122/5R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	986 BOXSTER 2.5	1997	POSTERIORE SOLO TURBO FINALE Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	FINALI Ø150X105 O ØX270 DRITTI O A GRADI	Ø50	Ø54 - 60 - 63 - 70	200,00	PM0122/5X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	COLLETTORI SX ELMUNA PRIMO CATALIZZATORE	NON OCCORRE EMULATORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	345,00	PM0112R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	COLLETTORI DX ELMUNA PRIMO CATALIZZATORE	NON OCCORRE EMULATORE	Ø1 - Ø42 IN Ø60	Ø1 - Ø45 IN Ø60	345,00	PM0113R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE SX + POSTERIORE STRADALE SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	200,00	PM0125/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE DX + POSTERIORE STRADALE DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	200,00	PM0126/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE SX + POSTERIORE RACING SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	182,00	PM0126/6R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE DX + POSTERIORE RACING DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	182,00	PM0126/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE SX + POSTERIORE SOLO TURBO SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	133,00	PM0125/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	ELMUNA SECONDO CATALIZZATORE DX + POSTERIORE SOLO TURBO DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	133,00	PM0126/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE STRADALE SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	699,00	PM0125/5P	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE STRADALE DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	699,00	PM0126/5P	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE RACING SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	637,00	PM0125/6R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE RACING DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	637,00	PM0126/6R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE SOLO TURBO SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	595,00	PM0125/6S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX OMOLOGATO F.I.A. + POSTERIORE SOLO TURBO DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	595,00	PM0126/6S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX + POSTERIORI STRADALI SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	497,00	PM0125/6R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX + POSTERIORI RACING DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	497,00	PM0126/6R	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE SX + POSTERIORI SOLO TURBO SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	450,00	PM0125/6S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 100 CELLE DX + POSTERIORI SOLO TURBO DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	450,00	PM0126/6S	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 200 CELLE SX + POSTERIORI STRADALI SX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	483,00	PM0125/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 200 CELLE DX + POSTERIORI RACING DX	NON OCCORRE EMULATORE	Ø63 - 70	Ø63 - 70	483,00	PM0126/6X	A RICAMBIO ORIGINALE
PORSCHE	987 BOXSTER 2.7 / BOXSTER 3.2 S / 2.7 CAYMAN / 3.4 CAYMAN S	CV 245 - 248 - 249 - 295 - 200S	CATALIZZATORE METALLICO SPORTIVO 200 CELLE SX + POSTERIORI SOLO TURBO SX	NON OCC					

